

Số: 07/TB-HĐQT
V/v: Thông báo tổ chức Đại
hội đồng cổ đông bất thường
lần 2 năm 2022

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 10 năm 2022

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước;
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội;
- Trung tâm lưu ký chứng khoán Hà Nội – CN TP. HCM

Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam (PCT) xin được gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và cảm ơn sự giúp đỡ của Quý cơ quan trong thời gian qua. Đồng thời, PCT xin thông báo tới Quý cơ quan việc tổ chức Đại hội đồng cổ đông bất thường lần 2 năm 2022 với nội dung như sau:

1. **Thời gian:** Khai mạc lúc 08h30, ngày 25/10/2022 (đăng ký từ 08h00).
2. **Địa điểm tổ chức Đại hội:** Khu dịch vụ số 04, Tầng 6, Tháp R2, Cao ốc The Everrich, số 968 Đường 3/2, Phường 15, Quận 11, Tp. Hồ Chí Minh.
3. **Nội dung Đại hội:**
 - Tờ trình về việc phê duyệt điều chỉnh Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022.
 - Báo cáo về việc thực hiện phương án đầu tư 01 tàu dầu/ hóa chất trọng tải 19.000 - 25.000 DWT đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.
 - Tờ trình về việc phê duyệt đầu tư 01 tàu hóa chất trọng tải 19.994 DWT và kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT trong năm 2022.
 - Tờ trình về việc phê duyệt kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT hoặc 01 tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 28.000 - 85.000 DWT trong năm 2023.
 - Báo cáo về việc thực hiện phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.
 - Tờ trình về việc phê duyệt phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ.
 - Các nội dung khác (nếu có).
4. **Đề đăng ký tham dự Đại hội:**

Quý cổ đông vui lòng thông báo việc uỷ quyền tham dự ĐHĐCĐ theo mẫu đính kèm **trước 16 giờ ngày 18/10/2022** qua fax, email hoặc qua địa chỉ sau:



- Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam
- Khu dịch vụ số 04, Tầng 6, Tháp R2, Cao ốc The Everrich, số 968 Đường 3/2, Phường 15, Quận 11, Thành phố Hồ Chí Minh
- Điện thoại: 028. 62582330; Số fax: 028. 62582334
- Người liên hệ: Bà Nguyễn Diệu Hoa – Người phụ trách quản trị công ty;
Email: hoand.pct@tanker.com.vn.

Cổ đông có thể truy cập tại website của Công ty: <http://www.pct.com.vn/quan-he-co-dong/dai-hoi-dong-co-dong> để tham khảo các tài liệu liên quan đến ĐHĐCĐ.

Vậy Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam trân trọng thông báo và đề nghị Quý cơ quan đăng tải thông tin trên tại trang thông tin điện tử của Quý cơ quan để các nhà đầu tư được biết.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT.



Nguyễn Thị Ngọc Đẹp



**THƯ MỜI
THAM DỰ ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG BẤT THƯỜNG LẦN 2 NĂM 2022**

Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam (PCT) xin trân trọng thông báo và kính mời Quý cổ đông về tham dự Đại hội đồng cổ đông bất thường lần 2 năm 2022 với các thông tin chi tiết như sau:

Tên cổ đông: [xxx]

Địa chỉ: [xxx]

Số cổ phần sở hữu: [xxx] cổ phần

1. **Thời gian:** Khai mạc lúc 08h30, ngày 25/10/2022 (đăng ký từ 08h00).
2. **Địa điểm tổ chức Đại hội:** Khu dịch vụ số 04, Tầng 6, Tháp R2, Cao ốc The Everrich, số 968 Đường 3/2, Phường 15, Quận 11, Thành phố Hồ Chí Minh.
3. **Thành phần tham dự:** Tất cả các cổ đông sở hữu cổ phần phổ thông của PCT theo danh sách chốt ngày 26/09/2022 do Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam cung cấp.
4. **Thủ tục tham dự Đại hội:**
 - Cổ đông là cá nhân: khi đến tham dự Đại hội, vui lòng mang theo Giấy mời và bản gốc CMND/CCCD (nếu là cá nhân mang quốc tịch Việt Nam) hoặc bản gốc Hộ chiếu (nếu là cá nhân mang quốc tịch nước ngoài).
 - Cổ đông là pháp nhân: khi đến tham dự Đại hội, vui lòng mang theo Giấy mời và giấy tờ chứng minh người đại diện theo pháp luật của tổ chức (Bản gốc giấy đăng ký doanh nghiệp của tổ chức và bản gốc giấy tờ cá nhân của người đại diện).
5. Trường hợp Quý cổ đông không thể trực tiếp tham dự có thể ủy quyền cho người khác tham dự Đại hội theo mẫu giấy ủy quyền đính kèm và cung cấp bản sao có chứng thực CMND/CCCD hoặc Hộ chiếu của người ủy quyền cho người được ủy quyền.
6. **Nội dung Đại hội:**
 - Tờ trình về việc phê duyệt điều chỉnh Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022.
 - Tờ trình về việc phê duyệt đầu tư 01 tàu hóa chất trọng tải 19.994 DWT và kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT trong năm 2022.



- Tờ trình về việc phê duyệt kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT hoặc 01 tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 28.000 - 85.000 DWT trong năm 2023.
 - Báo cáo về việc thực hiện phương án đầu tư 01 tàu dầu/ hóa chất trọng tải 19.000 - 25.000 DWT đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.
 - Báo cáo về việc thực hiện phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.
 - Tờ trình về việc phê duyệt phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ.
 - Các nội dung khác (nếu có).
7. Để thuận tiện cho việc sắp xếp, tổ chức và đón tiếp, Quý cổ đông vui lòng thông báo việc tham dự cuộc họp ĐHĐCĐ hoặc uỷ quyền tham dự ĐHĐCĐ theo mẫu đính kèm **trước 16 giờ ngày 18/10/2022** qua fax, email hoặc qua địa chỉ sau:
- Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam
 - Khu dịch vụ số 04, Tầng 6, Tháp R2, Cao ốc The Everrich, số 968 Đường 3/2, Phường 15, Quận 11, Thành phố Hồ Chí Minh
 - Điện thoại: 028. 62582330; Số fax: 028. 62582334
 - Người liên hệ: Bà Nguyễn Diệu Hoa – Người phụ trách quản trị công ty; Email: hoand.pct@tanker.com.vn
8. Các tài liệu liên quan đến ĐHĐCĐ bất thường lần 2 năm 2022 kính mời Quý cổ đông xem tại trang website của Công ty: www.pct.com.vn.



Nguyễn Thị Ngọc Đẹp

Số: /TTr-PCT-HĐQT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2022

TỜ TRÌNH

Về việc Phê duyệt nội dung chương trình ĐHĐCĐ bất thường lần 2 năm 2022

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty CP Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 do Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020;
- Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam;

Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông Công ty xem xét và phê duyệt các nội dung chương trình Đại hội đồng cổ đông bất thường lần 2 năm 2022 như sau:

1. Tờ trình về việc phê duyệt điều chỉnh Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022.
2. Báo cáo về việc thực hiện phương án đầu tư 01 tàu dầu/ hóa chất trọng tải 19.000 - 25.000 DWT đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt. Tờ trình về việc phê duyệt đầu tư 01 tàu hóa chất trọng tải 19.994 DWT và kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT trong năm 2022.
3. Tờ trình về việc phê duyệt kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT hoặc 01 tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 28.000 - 85.000 DWT trong năm 2023.
4. Báo cáo về việc thực hiện phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.
5. Tờ trình về việc phê duyệt phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ.

Trân trọng kính trình!

Nơi nhận:

- Như trên;
- BKS;
- Lưu: VT, HĐQT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thị Ngọc Đẹp

**BÁO CÁO KẾT QUẢ THỰC HIỆN
ĐẦU TƯ 01 TÀU DẦU/HÓA CHẤT TRỌNG TẢI
TỪ 19.000 DWT ĐẾN 25.000 DWT**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty CP Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam

Căn cứ Nghị quyết số 01/NQ-PCT-ĐHCD ngày 29/04/2022 về việc phê duyệt đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải từ 19.000 DWT đến 25.000 DWT, Hội đồng quản trị xin báo cáo đến Đại hội đồng cổ đông kết quả thực hiện dự án đầu tư như sau:

Tại tờ trình về việc đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải từ 19.000 DWT đến 25.000 DWT, Đại hội đồng cổ đông đã phê duyệt phương án với nội dung như sau:

1. Loại tàu: tàu chở dầu/ hóa chất có trọng tải từ khoảng 19.000 - 25.000 DWT.
2. Tổng mức đầu tư dự án: không vượt quá 15.930.000 USD.
3. Tuổi tàu: từ 12 tuổi đến dưới 15 tuổi, phù hợp với quy định tại Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển.
4. Nơi đóng: Nhật Bản/ Hàn Quốc.
5. Tiến độ thực hiện đầu tư: Quý 4 năm 2022.
6. Nguồn vốn cho dự án: 100% Vốn chủ sở hữu, trong đó huy động thêm từ cổ đông hiện hữu 184.000.000.000 đồng.
7. Các chỉ tiêu hiệu quả của dự án không thấp hơn:
 - NPV (i=11%): 689.098 USD.
 - IRR: 12,04%.
 - Thời gian hoàn vốn nội bộ: 10,43 năm.

Trong thời gian từ khi Đại hội đồng cổ đông phê duyệt phương án đầu tư tới nay, Hội đồng quản trị đã đàm phán được các hình thức huy động vốn khác hiệu quả hơn cho việc đầu tư tàu. Việc huy động vốn từ cổ đông là không còn phù hợp trong năm 2022.

Vậy, Hội đồng quản trị kính báo cáo Đại hội đồng cổ đông về việc không tiếp tục thực hiện dự án đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải từ 19.000 DWT đến 25.000 DWT bằng hình thức huy động vốn của cổ đông trong năm 2022.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và phê duyệt.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BKS;
- Lưu VT, HDQT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thị Ngọc Đẹp

TỜ TRÌNH

**Về việc phê duyệt đầu tư 01 tàu hóa chất trọng tải 19.994 DWT
và kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải
khoảng 19.000 - 25.000 DWT trong năm 2022**

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam

Công ty cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam đã tích lũy được bề dày kinh nghiệm trong nhiều năm cung cấp dịch vụ quản lý, tư vấn quản lý, dịch vụ vận tải biển cho các chủ tàu trong và ngoài nước. Đội tàu do Công ty quản lý có trọng tải lớn với nhiều loại tàu khác nhau như tàu hóa chất, tàu dầu thô, tàu chở LPG, tàu chở hàng rời... Công ty cũng duy trì ổn định đội ngũ nhân sự dày dặn chuyên môn, đủ khả năng quản lý, vận hành, khai thác tàu.

Công ty tiếp tục kiên định thực hiện định hướng đặt ra là phát triển ngành nghề vận tải biển tại thị trường trong nước và quốc tế sau thời gian dài do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19.

Vì thế, đây là thời điểm thích hợp để đầu tư tàu khi các ngành công nghiệp lớn trên thế giới đều trong xu hướng phát triển mạnh trở lại sau dịch bệnh, đặc biệt là tại các quốc gia Bắc Mỹ, tác động tích cực đến giá cước vận chuyển cùng với đội ngũ nhân sự sẵn có của Công ty có đầy đủ năng lực, kinh nghiệm, góp phần nâng cao tỷ suất sinh lời cũng như giảm thiểu rủi ro. Hội đồng quản trị kính đề nghị Đại hội đồng cổ đông xem xét phê duyệt Phương án đầu tư tàu chở dầu/hóa chất Goby (Số IMO: 9363833, Hô hiệu: XVHZ7) và kế hoạch đầu tư 01 tàu chở dầu/hóa chất có trọng tải 19.000-25.000 DWT trong năm 2022 với các nội dung chính như sau:

❖ Tàu chở dầu/hóa chất Goby (Số IMO: 9363833, Hô hiệu: XVHZ7):

1. Tổng mức đầu tư dự án: không vượt quá 15.018.000 USD.
2. Tuổi tàu: 15 tuổi.
3. Nơi đóng: Nhật Bản.
4. Tiến độ thực hiện đầu tư: Quý 4 năm 2022.
5. Nguồn vốn cho dự án: 30% Vốn chủ sở hữu, 70% vốn vay ngân hàng.

(Đính kèm là Báo cáo nghiên cứu khả thi của Dự án)

❖ Kế hoạch đầu tư 01 tàu chở dầu/hóa chất có trọng tải 19.000-25.000 DWT trong năm 2022:

1. Loại tàu: tàu chở dầu/ hóa chất có trọng tải từ khoảng 19.000 - 25.000 DWT.
2. Tổng mức đầu tư dự án: không vượt quá 19.000.000 USD.
3. Tuổi tàu: từ 11 tuổi đến dưới 15 tuổi.
4. Nơi đóng: Nhật Bản/ Hàn Quốc.
5. Tiến độ thực hiện đầu tư: Quý 4 năm 2022.
6. Nguồn vốn cho dự án: 30% Vốn chủ sở hữu, 70% vốn vay ngân hàng.

(Đính kèm là Báo cáo nghiên cứu khả thi của Dự án)

Kính trình Đại hội xem xét thông qua và ủy quyền cho Hội đồng quản trị tiến hành các thủ tục cần thiết để hoàn thành việc đầu tư tàu nói trên.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BKS;
- Lưu VT, HĐQT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thị Ngọc Đẹp

Số: /TTr-PCT-HĐQT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2022

TỜ TRÌNH

**Về việc phê duyệt kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải
khoảng 19.000 - 25.000 DWT hoặc 01 tàu chở hàng rời trọng tải
khoảng 28.000 - 85.000 DWT trong năm 2023**

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam

Trong thời gian vừa qua, Công ty đã tích cực nghiên cứu, thu thập và phân tích các nguồn thông tin và xu hướng thị trường vận tải nói chung, thị trường mua bán các loại tàu để tìm kiếm cơ hội đầu tư, tiếp tục củng cố và nâng cao năng lực cạnh tranh trong tương lai. Qua đó, Công ty nhận thấy chi phí vận chuyển hàng hóa, các sản phẩm dầu, hóa chất sau đại dịch Covid-19 có chiều hướng tăng do chính sách kích thích tiêu dùng của hầu hết các nền kinh tế trên toàn cầu. Các nước đều nỗ lực chạy đua để giúp nền kinh tế của quốc gia mình được phục hồi bằng nhiều biện pháp giúp kích cầu người tiêu dùng, kích thích nguồn cung, mở rộng giao thương...

Bên cạnh đó, căng thẳng giữa Nga và Ukraine cũng ảnh hưởng nghiêm trọng tới hoạt động vận tải đường biển, đứt gãy chuỗi cung ứng toàn cầu, làm nghiêm trọng thêm tình trạng tắc nghẽn vận chuyển sau dịch Covid-19. Đội tàu của Nga bị hạn chế nhiều mặt bởi lệnh cấm vận từ Hoa Kỳ và EU. Đây sẽ là cơ hội lớn nếu Công ty có thể nắm bắt và tận dụng thời điểm này để đầu tư loại tàu phù hợp, đáp ứng được những nhu cầu bị hạn chế tại các thị trường lớn trên thế giới.

Nhìn thấy cơ hội và tiềm năng từ bối cảnh thế giới hiện nay, trong năm 2023, Công ty đề trình các phương án đầu tư tàu như sau:

Phương án 1: Tiếp tục đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT với nội dung như sau:

1. Loại tàu: tàu chở dầu/ hóa chất có trọng tải từ khoảng 19.000 - 25.000 DWT.
2. Tổng mức đầu tư dự án: không vượt quá 21.500.000 USD.
3. Tuổi tàu: từ 11 tuổi đến dưới 15 tuổi.
4. Nơi đóng: Nhật Bản/ Hàn Quốc/EU.
5. Tiến độ thực hiện đầu tư: Năm 2023.
6. Nguồn vốn cho dự án: 100% Vốn chủ sở hữu.

(Đính kèm là Báo cáo nghiên cứu khả thi của Dự án)

Lý do: Hóa chất là mặt hàng chuyên biệt dành cho công nghiệp. Kiểu thiết kế của tàu dầu/hóa chất mang tính đặc chủng chuyên dùng, có thể kết hợp vận chuyển đa dạng nhiều loại hàng hóa, có tính ổn định cao, đặc biệt là các size tàu khoảng 20.000 DWT. Nếu trong quá trình đầu tư và khai thác loại tàu dầu/hóa chất năm 2022 cho thấy hiệu quả tích cực, Công ty sẽ tiếp tục đầu tư để nâng cao lợi thế cạnh tranh trong phân khúc này so với các công ty tàu biển khác trên thị trường.

Phương án 2: Đầu tư 01 tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 28.000 - 85.000 DWT với nội dung như sau:

1. Loại tàu: tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 28.000 - 85.000 DWT.
2. Tổng mức đầu tư dự án: không vượt quá 21.500.000 USD.
3. Tuổi tàu: từ 11 tuổi đến dưới 15 tuổi.
4. Nơi đóng: Nhật Bản/ Hàn Quốc.
5. Tiến độ thực hiện đầu tư: Năm 2023.
6. Nguồn vốn cho dự án: 100% Vốn chủ sở hữu.

(Đính kèm là Báo cáo nghiên cứu khả thi của Dự án)

Lý do: Tận dụng bối cảnh đội tàu Nga bị hạn chế trên toàn thế giới trong vận chuyển hàng hóa, các tuyến vận tải cũng bị ảnh hưởng do rủi ro quân sự tại vùng biển Đen và biển Azov. Nếu trong năm 2023, nhu cầu thị trường về vận chuyển hàng rời vẫn chưa được đáp ứng thì Công ty sẽ xem xét chuyển hướng sang đầu tư tàu chở hàng rời với trọng tải khoảng 28.000 - 85.000 DWT.

Kính trình Đại hội xem xét thông qua và ủy quyền cho Hội đồng quản trị tiến hành các thủ tục cần thiết để hoàn thành việc đầu tư tàu nói trên.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BKS;
- Lưu VT, HĐQT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thị Ngọc Đẹp

Số: /BC-HĐQT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2022

**BÁO CÁO KẾT QUẢ THỰC HIỆN
PHƯƠNG ÁN PHÁT HÀNH CỔ PHIẾU TĂNG VỐN ĐIỀU LỆ NĂM 2022**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty CP Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam

Căn cứ Nghị quyết số 01/NQ-PCT-ĐHCD ngày 29/04/2022 về việc phê duyệt Phương án Phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ năm 2022, Hội đồng quản trị xin báo cáo đến Đại hội đồng cổ đông kết quả thực hiện dự án đầu tư như sau:

Tại tờ trình về việc phê duyệt phương án Phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ năm 2022, Đại hội đồng cổ đông đã phê duyệt phương án với nội dung như sau:

- Tổng số cổ phần dự kiến phát hành : 18.400.000 cổ phần
- Giá dự kiến phát hành : 10.000 đồng/cổ phần
- Tổng giá trị dự kiến phát hành theo mệnh giá : 184.000.000.000 đồng
- Tổng số tiền dự kiến thu được từ đợt phát hành : 184.000.000.000 đồng
- Thời gian thực hiện dự kiến : Quý 3/2022
- Phương thức chào bán: Chào bán cho cổ đông hiện hữu theo phương thức thực hiện quyền mua.
- Mục đích phát hành: Bổ sung vốn đầu tư 01 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải từ 19.000 DWT đến 25.000 DWT theo kế hoạch đầu tư của Công ty.

Việc huy động vốn theo hình thức nói trên là chưa tối ưu trong thời điểm hiện tại khi thị trường chứng khoán liên tục lao dốc sau đại dịch, tâm lý nhà đầu tư không ổn định, khả năng không huy động được đủ số vốn dự kiến từ cổ đông là rất lớn, ảnh hưởng đến tiến độ đầu tư tài sản. Do đó, Hội đồng quản trị đã tìm được các hình thức huy động vốn khác phù hợp hơn để phục vụ mục đích đầu tư tàu. Chính vì vậy, Hội đồng quản trị chưa thực hiện việc phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ như phương án nêu trên.

Vậy, Hội đồng quản trị kính báo cáo Đại hội đồng cổ đông về việc không tiếp tục thực hiện dự án đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải từ 19.000 DWT đến 25.000 DWT tàu bằng hình thức huy động vốn của cổ đông trong năm 2022.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và phê duyệt.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BKS;
- Lưu VT, HĐQT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thị Ngọc Đẹp

Số: /TTr-PCT-HDQT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2022

TỜ TRÌNH

Về việc phê duyệt Phương án Phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ năm 2023

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được thông qua ngày 17/06/2020, có hiệu lực từ ngày 1/1/2021;
- Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 được thông qua ngày 26/11/2019, có hiệu lực từ ngày 1/1/2021;
- Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2021 và Báo cáo tài chính 6 tháng đầu năm 2022 của Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn A&C;

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét Phương án tăng vốn điều lệ năm 2023 với một số chỉ tiêu cụ thể như sau:

- Tổng số cổ phần dự kiến phát hành : 50.000.000 cổ phần
- Giá dự kiến phát hành : 10.000 đồng/cổ phần
- Tổng giá trị dự kiến phát hành theo mệnh giá : 500.000.000.000 đồng
- Tổng số tiền dự kiến thu được từ đợt phát hành : 500.000.000.000 đồng
- Thời gian thực hiện dự kiến : Năm 2023
- Phương thức chào bán: Chào bán cho cổ đông hiện hữu theo phương thức thực hiện quyền mua.

Mục đích phát hành: Bổ sung vốn đầu tư đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT hoặc 01 tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 28.000 - 85.000 DWT trong năm 2023 theo kế hoạch đầu tư của Công ty.

Chi tiết như Phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ năm 2023 đính kèm.

Kính trình Đại hội xem xét thông qua và ủy quyền cho Hội đồng quản trị tiến hành các thủ tục cần thiết để hoàn thành việc phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ nói trên.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BKS;
- Lưu VT, HDQT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thị Ngọc Đẹp

**BIÊN BẢN HỌP ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG BẤT THƯỜNG LẦN 2 NĂM 2022
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI KHÍ VÀ HÓA CHẤT VIỆT NAM**

Hôm nay, ngày / /2022, vào lúc giờ phút tại Khu dịch vụ số 4, tầng 6, tháp R2, cao ốc The Everrich, số 968 đường 3/2, phường 15, quận 11, TP. Hồ Chí Minh, Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCD) bất thường lần 2 năm 2022 của Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam (PCT) đã được tiến hành với thành phần và nội dung như sau:

I. THÀNH PHẦN THAM DỰ:

1. Chủ tọa đại hội

Theo quy định của Điều lệ Công ty, Chủ tịch HĐQT – Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp – là chủ tọa điều hành Đại hội.

2. Cổ đông tham dự

ĐHĐCD đã nghe bà ... – đại diện Tổ Kiểm tra tư cách cổ đông – công bố kết quả xác nhận tư cách cổ đông và người đại diện theo ủy quyền của cổ đông dự họp như sau:

Tổng số cổ đông có mặt tại thời điểm khai mạc đại hội là ... người (dự họp trực tiếp và thông qua người đại diện theo ủy quyền) đại diện cho ... cổ phần, chiếm ...% tổng cổ phần có quyền biểu quyết (Biên bản kiểm tra tư cách cổ đông và đại diện cổ đông – đính kèm Biên bản này).

Căn cứ Luật Doanh nghiệp nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam, Điều lệ Công ty, ĐHĐCD bất thường năm 2022 của Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam đủ điều kiện tiến hành.

3. Đoàn chủ tọa, Thư ký Đại hội và Tổ kiểm phiếu:

Ban Tổ chức đã giới thiệu Đoàn Chủ tọa, Thư ký và Tổ kiểm phiếu như sau:

✓ **Đoàn chủ tọa:**

1. Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp - Chủ tịch HĐQT
2. Bà Lê Thị Mai - Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc Công ty

✓ **Thư ký Đại hội:**

Bà Nguyễn Diệu Hoa - Người phụ trách quản trị Công ty

✓ **Tổ kiểm phiếu:**

1. Bà ... : Tổ Trưởng
2. Ông ... : Thành viên
3. Ông ... : Thành viên

Kết quả biểu quyết:

Số cổ phần tham dự biểu quyết là: cổ phần.

Số cổ phần biểu quyết không hợp lệ: cổ phần, chiếm % tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.

Số cổ phần biểu quyết hợp lệ là: cổ phần, chiếm %, tỷ lệ biểu quyết như sau:

STT	Nội dung biểu quyết	Đồng ý		Không đồng ý		Không ý kiến	
		Số cổ phần biểu quyết	Tỷ lệ (%)	Số cổ phần biểu quyết	Tỷ lệ (%)	Số cổ phần biểu quyết	Tỷ lệ (%)
1	Bầu bà Lê Thị Mai vào Đoàn chủ tọa						
2	Bầu bà Nguyễn Diệu Hoa – Người phụ trách quản trị Công ty làm Thư ký Đại hội						
3	Bầu Tổ kiểm phiếu gồm: 1. Bà ...: Tổ Trưởng 2. Ông ...: Thành viên 3. Ông ...: Thành viên						

Kết quả: Đại hội nhất trí thông qua danh sách Đoàn chủ tọa, Thư ký Đại hội và Tổ kiểm phiếu như sau:

✓ **Đoàn chủ tọa:**

1. Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp - Chủ tịch HĐQT
2. Bà Lê Thị Mai - Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc Công ty

✓ **Thư ký Đại hội:**

Nguyễn Diệu Hoa - Người phụ trách quản trị Công ty

✓ **Tổ kiểm phiếu:**

1. Bà ... : Tổ Trưởng
2. Ông ... : Thành viên
3. Ông... : Thành viên

II. DIỄN BIẾN ĐẠI HỘI

A. Khai mạc đại hội và thông qua Nội quy đại hội, thể lệ biểu quyết

- Ban Tổ chức Đại hội đã tuyên bố khai mạc đại hội.
- Đại hội tiến hành biểu quyết công khai Nội quy Đại hội, thể lệ biểu quyết với kết quả biểu quyết như sau:

Số cổ phần tham dự biểu quyết là: cổ phần.

Số cổ phần biểu quyết không hợp lệ: cổ phần, chiếm % tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.

Số cổ phần biểu quyết hợp lệ là: cổ phần, chiếm %, tỷ lệ biểu quyết như sau:

STT	Nội dung biểu quyết	Đồng ý		Không đồng ý		Không ý kiến	
		Số cổ phần biểu quyết	Tỷ lệ (%)	Số cổ phần biểu quyết	Tỷ lệ (%)	Số cổ phần biểu quyết	Tỷ lệ (%)
1	Nội quy Đại hội						
2	Thê lệ biểu quyết						

Kết quả: Căn cứ quy định của Điều 148 Luật Doanh nghiệp, Điều lệ công ty và kết quả kiểm phiếu thì Nội quy đại hội và Thê lệ biểu quyết đã được thông qua.

B. Các nội dung được đưa vào chương trình đại hội

Kết quả biểu quyết các nội dung đưa vào chương trình Đại hội như sau:

Số cổ phần tham dự biểu quyết là: ... cổ phần, chiếm 100% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết trong đó:

- + Đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không ý kiến là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.

Căn cứ quy định của Điều 148 Luật Doanh nghiệp và Điều lệ công ty cùng kết quả kiểm phiếu thì các nội dung được đưa vào chương trình Đại hội đồng cổ đông bất thường lần 2 năm 2022 bao gồm:

1. Tờ trình về việc phê duyệt điều chỉnh Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022.
2. Báo cáo về việc thực hiện phương án đầu tư 01 tàu dầu/ hóa chất trọng tải 19.000 - 25.000 DWT đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.
3. Tờ trình về việc phê duyệt đầu tư 01 tàu hóa chất trọng tải 19.994 DWT và kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT trong năm 2022.
4. Tờ trình về việc phê duyệt kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT hoặc 01 tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 28.000 - 85.000 DWT trong năm 2023.
5. Báo cáo về việc thực hiện phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.
6. Tờ trình về việc phê duyệt phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ.

C. Biểu quyết thông qua nội dung các Tờ trình

1. Tờ trình về việc phê duyệt điều chỉnh Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022.

Số cổ phần tham dự biểu quyết là: ... cổ phần, chiếm 100% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết trong đó:

- + Đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không ý kiến là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.

2. Báo cáo về việc thực hiện phương án đầu tư 01 tàu dầu/ hóa chất trọng tải 19.000 - 25.000 DWT đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.

Số cổ phần tham dự biểu quyết là: ... cổ phần, chiếm 100% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết trong đó:

- + Đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không ý kiến là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.

3. Tờ trình về việc phê duyệt đầu tư 01 tàu hóa chất trọng tải 19.994 DWT và kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT trong năm 2022.

Số cổ phần tham dự biểu quyết là: ... cổ phần, chiếm 100% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết trong đó:

- + Đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không ý kiến là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.

4. Tờ trình về việc phê duyệt kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT hoặc 01 tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 28.000 - 85.000 DWT trong năm 2023.

Số cổ phần tham dự biểu quyết là: ... cổ phần, chiếm 100% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết trong đó:

- + Đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không ý kiến là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.

5. Báo cáo về việc thực hiện phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.

Số cổ phần tham dự biểu quyết là: ... cổ phần, chiếm 100% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết trong đó:

- + Đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không ý kiến là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.

6. Tờ trình về việc phê duyệt phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ.

Số cổ phần tham dự biểu quyết là: ... cổ phần, chiếm 100% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết trong đó:

- + Đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không đồng ý là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.
- + Không ý kiến là ... cổ phần, chiếm ...% tổng số cổ phần tham dự biểu quyết.

Căn cứ theo quy định của Điều 148 Luật Doanh nghiệp, Điều lệ công ty và căn cứ vào kết quả kiểm phiếu thì các nội dung sau đây đã được Đại hội đồng cổ đông bất thường lần 2 năm 2022 nhất trí phê duyệt:

1. Tờ trình về việc phê duyệt điều chỉnh Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022.
2. Báo cáo về việc thực hiện phương án đầu tư 01 tàu dầu/ hóa chất trọng tải 19.000 - 25.000 DWT đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.

3. Tờ trình về việc phê duyệt đầu tư 01 tàu hóa chất trọng tải 19.994 DWT và kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT trong năm 2022.
4. Tờ trình về việc phê duyệt kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT hoặc 01 tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 28.000 - 85.000 DWT trong năm 2023.
5. Báo cáo về việc thực hiện phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.
6. Tờ trình về việc phê duyệt phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ.

Đại hội nhất trí giao cho Hội đồng quản trị chỉ đạo triển khai thực hiện các nội dung đã được Đại hội đồng cổ đông quyết nghị trên cơ sở tuân thủ pháp luật của Nhà nước và Điều lệ Công ty.

Đại hội bế mạc vào hồi ... giờ ... phút cùng ngày. Biên bản gồm ... (...) trang, được đọc và được toàn thể Đại hội thông qua.

THƯ KÝ

CHỦ TOẠ

Nguyễn Diệu Hoa

Nguyễn Thị Ngọc Đẹp

NGHI QUYẾT

**ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG BẤT THƯỜNG LẦN 2 NĂM 2022
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI KHÍ VÀ HÓA CHẤT VIỆT NAM**

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam khoá 14, kỳ họp thứ 9 thông qua ngày 17/06/2020;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam;
- Căn cứ Biên bản họp Đại hội đồng cổ đông bất thường lần 2 năm 2022 số 03/BBH-PCT-ĐHCD ngày / /2022 của Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam.

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Phê duyệt những nội dung sau:

1. Tờ trình về việc phê duyệt điều chỉnh Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022.
2. Báo cáo về việc thực hiện phương án đầu tư 01 tàu dầu/ hóa chất trọng tải 19.000 - 25.000 DWT đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.
3. Tờ trình về việc phê duyệt đầu tư 01 tàu hóa chất trọng tải 19.994 DWT và kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT trong năm 2022.
4. Tờ trình về việc phê duyệt kế hoạch đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT hoặc 01 tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 28.000 - 85.000 DWT trong năm 2023.
5. Báo cáo về việc thực hiện phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 phê duyệt.
6. Tờ trình về việc phê duyệt phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ.

Điều 2. HĐQT có trách nhiệm chỉ đạo, triển khai thực hiện các nội dung đã được ĐHĐCĐ quyết nghị trên cơ sở tuân thủ pháp luật nhà nước và Điều lệ Công ty.

Điều 3. Nghị quyết này đã được ĐHĐCĐ Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam thông qua và có hiệu lực kể từ ngày ký.

Nơi nhận:

- Các TV.HĐQT;
- Ban KS, Ban GD;
- Cổ đông PCT;
- Lưu: VT, HĐQT.

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỌA ĐẠI HỘI**